

11. SLĒDZIENS

Muliņa Nr.2 konstruktīvo elementu tehniskais stāvoklis nodrošina aprēķinu kuģa pieņemšanu un apstrādi.

Visā muliņa garumā fiksēta pārdziļināšana sienas priekšā (dibena projekta atzīme mīnuss 12,45) par $1,0 \div 2,5$ metriem salīdzinot ar projektējamo dziļumu.

Rekomendācijas :

1. Veikt pārejas tiltiņu dzelzsbetona pāja remontu un atjaunošanu mainīgo līmeņu zonā.
2. Veikt gultnes nostiprināšanu no izskalošanas ar kuģu dzenskrūvēm pēc gultnes piebēršanas līdz projekta atzīmēm.

Projekta galvenais inženieris
SIA "Jūrās projekts"



/ A.Fjodorovs